



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**

**COMITATO REGIONALE  
TRENTO - BOLZANO**

## **REGOLAMENTO MOTOCROSS REGIONALE 2012**

### **I. DEFINIZIONE**

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

### **II. IL CAMPIONATO**

Il CoRe Trento e Bolzano della FMI indice per l'anno sportivo 2012 il Campionato Regionale Trentino Alto Adige di Motocross da svolgersi in n° 8 prove. Al Campionato possono partecipare tutti i piloti tesserati ai Moto Club delle regioni Trentino Alto Adige.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali alle quali potranno partecipare, senza diritto di acquisire punti per il campionato, i piloti appartenenti alle regioni specificate nel regolamento particolare di manifestazione.

### **III. MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

In concomitanza con la manifestazione di campionato, su richiesta dell'organizzatore devono essere previste manifestazioni collaterali di attività promozionale (APT) **aperte alla partecipazione dei Tesserati Sport**

### **IV. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Trento e Bolzano o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla eventuale tassa di iscrizione a calendario di € 30,00, per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2012.

Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 29/2/2012 come da circolare del dicembre 2011

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)  
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, Ex CSPI, DST, etc.)
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Assicurazione RC (MARSH) massimale min €5.000.000
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2012, sono i seguenti:

- |                                                              |         |
|--------------------------------------------------------------|---------|
| ➤ Iscrizione a calendario*                                   | € 30,00 |
| *( <b>versata al momento della richiesta di iscrizione</b> ) |         |
| ➤ Tassa Approvazione Gara                                    | € 30,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti                                    | € 30,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria                                      | € 10,00 |
| ➤ Diritto di Urgenza                                         | € 0,00  |



	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

## V. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza per l'anno in corso. Alle manifestazioni di motocross indette dal CoRe Trento e Bolzano possono prendere parte tutti i tesserati FMI appartenenti al suddetto Comitato in possesso di licenza:

- ELITE, rilasciata da Moto Club di qualsiasi regione, possono partecipare alla gara con classifica separata
- FUORISTRADA
- MINIYOUNG** nati dal 1998 al 2004

Nel caso di manifestazioni interregionali o minori, la partecipazione sarà aperta ai licenziati così come specificati nel regolamento particolare dell'evento.

I piloti in possesso di Tessera Sport potranno partecipare alle manifestazioni promozionali collaterali al di fuori della validità del campionato regionale.

## VI. CLASSI

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	LICENZA	CILINDRATA
MX2	Elite-Fuoristrada ( <b>minimo 15 anni</b> )	da 126cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T
MX1	Elite-Fuoristrada ( <b>minimo 15 anni</b> )	da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T
VETERAN O40	Fuoristrada ( <b>nati prima del 72</b> )	da 100cc a 500cc 2T - da 175cc a 650cc 4T
125 SENIOR	Elite-Fuoristrada ( <b>nati prima del 95</b> )	da 100cc a 125cc 2T
125 JUNIOR	Fuoristrada ( <b>nati dopo il 94</b> ) MiniyounG ( <b>minimo 13 anni</b> )	da 100cc a 125cc 2T
SPORT	Tessera Sport	tutte (in manches separate dai licenziati)

## VII. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

- l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire all'organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da relativa tassa entro il giorno della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX2	€40,00
MX1	€40,00
VETERAN O40	€40,00
125 SENIOR	€40,00
125 JUNIOR	€40,00
SPORT	€40,00 *(solo gare promozionali)

- la preiscrizione a tutto il Campionato, che dovrà pervenire al Comitato Regionale su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro 5 giorni dalla data della prima prova.

MX2	€15,00
MX1	€15,00
VETERAN O40	€15,00
125 SENIOR	€15,00
125 JUNIOR	€15,00

## VIII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Trento e Bolzano potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

**L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti i piloti e verrà effettuata**



**direttamente dai piloti attraverso l'apposito FORM sul sito [www.fmitrentino.it](http://www.fmitrentino.it)**

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 0,00.

## **IX.SVOLGIMENTO GARA**

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

### **a) NUMERO ISCRITTI MAX**

non è previsto un numero max di piloti iscritti

### **b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)**

30 minuti prima dell'inizio delle prove libere o prove cronometrate

### **c) TRANSPONDER (uso consigliato)**

In accordo con i Moto Club organizzatori la gestione delle classifiche tramite transponder è affidata al sig. Antonio Parolari che si impegna a seguire tutte le gare di campionato. Il ritiro dell'apparecchio Transponder comporta il deposito della licenza che sarà restituita alla riconsegna. E' istituito un importo di franchigia di € 80,00 quale cauzione per rottura o perdita del Transponder. La cauzione è affidata al pilota.

La mancata riconsegna del transponder a fine gara comporta una sanzione a carico del pilota di € 10,00 da versare al momento della riconsegna della licenza.

### **d) OPERAZIONI PRELIMINARI**

Apertura segreteria di gara ore 7:45. (Presentazione documentazione gara al Commissario di Gara) Iscrizione piloti dalle ore 8:00 con il seguente ordine:

Classe MX2 - 125 - MX1

Classe Mini A - Mini B (se previste in abbinamento alla manifestazione).

Classe SPORT (se prevista in abbinamento alla manifestazione).

### **e) VERIFICHE TECNICHE**

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

### **f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA**

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

### **g) PROVA FONOMETRICA**

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti

**Metodo "2metermax"** 105db/A + 1db/A di tolleranza per il Minicross  
115db/A + 1db/A di tolleranza per il Motocross

2°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

3°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

4°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

5°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

### **h) MANCHES**

PROVE UFFICIALI / QUALIFICHE:

Un turno di 17 minuti per gruppo e classe, di cui 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 12 minuti di cronometrate valide per la qualifica. La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali di qualificazione avverrà secondo il seguente criterio:

a) Prima prova di campionato: mediante sorteggio da computer tra i piloti presenti alle O.P.

b) Dalla seconda prova di campionato: secondo la classifica di campionato saranno considerati teste di serie i primi 12 piloti che saranno distribuiti nei due o tre gruppi previsti. A questi piloti saranno accodati, mediante sorteggio da computer, gli altri piloti presenti alle O.P.

Alla scadenza dei 5 minuti il Direttore di Gara, con esposizione del cartello "QUALIFICHE" determinerà la fine delle prove ufficiali e l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione di 12 minuti.

Alle Prove Ufficiali e Qualifiche sarà ammesso un numero massimo di 39 piloti per ogni Gruppo.

**GARA**

Le due corse previste per ogni gruppo avranno la durata di:

Gruppo "A": due corse da 12 minuti + 2 giri

Gruppo "B": due corse da 10 minuti + 2 giri

Gruppo "C": due corse da 10 minuti + 2 giri

Qualora terminata la composizione del gruppo "A" (30 piloti per tutte le piste), il numero di piloti da assegnare al successivo Gruppo fosse uguale od inferiore a 9 unità, questi prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo pilota, partito regolarmente dietro il cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra in corrispondenza della prima curva.

I piloti, fino a 9 unità partiti dall'area a lato del cancello di partenza, che si classificheranno in qualsiasi posizione nelle corse previste riceveranno comunque il punteggio del gruppo successivo. Nel caso in cui invece i piloti fossero in numero uguale o superiore a 10 unità dovrà essere composto il previsto gruppo di appartenenza (Gruppo B o C).

Per ogni classe MX1 - MX2 - 125 è previsto un numero massimo di 99 piloti qualificati. I piloti che si qualificano dal 91° al 99° posto saranno inseriti nel gruppo C e prenderanno il via da un'area laterale al cancello di partenza.

I piloti, fino a 9 unità partiti dall'area a lato del cancello di partenza, che si classificheranno in qualsiasi posizione nelle corse previste riceveranno comunque il punteggio del gruppo successivo.

#### **i) PARCO CHIUSO**

Vds Annesso Motocross 2012

#### **j) RECLAMI**

Vds R.M.M. Capitolo XII

#### **k) CLASSIFICHE**

La gara sarà terminata ufficialmente alla fine del giro nel quale la bandiera a scacchi è stata esposta al vincitore.

I piloti che seguono il vincitore dovranno arrestarsi dopo aver superato la linea di arrivo.

Quando è superata la linea di arrivo, il pilota deve essere sempre a contatto con la moto. Tutti i piloti che termineranno la gara nello stesso giro del vincitore saranno classificati secondo l'ordine nel quale passeranno la linea di arrivo, seguiti dai piloti con un giro in meno, poi due giri in meno e via di seguito.

I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi. Per determinare la posizione in classifica dei piloti che non hanno terminato il giro entro 5 minuti dopo l'arrivo del vincitore, sarà preso in considerazione il numero dei giri effettuati, in caso di parità secondo l'ordine di arrivo del giro precedente.

Tutti i piloti che partecipano a una qualifica o gara saranno classificati secondo il loro ordine d'arrivo e secondo il numero dei giri effettuati. I Piloti per essere classificati devono aver compiuto almeno 1 giro della pista rilevato dal transponder. I Piloti che non hanno compiuto almeno 1 giro della pista e i piloti, qualificati per una gara e regolarmente presenti nella Zona di Attesa (negli orari previsti) che non riescono a portare a termine nessun giro, saranno classificati come "non partiti".

Nelle manifestazioni ove sia prevista una classifica finale assoluta, sarà vincitore il pilota che avrà conseguito il punteggio totale più elevato, indipendentemente dal numero di batterie e/o corse alle quali ha partecipato e/o portato a termine.

In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto e in caso di ulteriore parità, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa (seconda o terza).

Ai fini delle classifiche finali del Campionato Regionale Trentino Alto Adige saranno considerati validi tutti i risultati acquisiti in ciascuna corsa, senza scarto alcuno

#### **l) PODIO**

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Al termine della manifestazione, il Moto Club organizzatore, premierà con una coppa i primi 5 Piloti delle classi: MX1, MX2 e 125, in base alla classifica assoluta di gara, per un totale di 15 coppe.

## **X. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

### **IMPIANTI CON 30 PARTENTI**

CLASS	gruppo A	gruppo B	gruppo C	125/A	125/B
1	250	60	30	65	30
2	210	59	29	62	29
3	180	58	28	60	28
4	160	57	27	58	27
5	150	56	26	56	26

6	140	55	25	54	25
7	130	54	24	53	24
8	125	53	23	52	23
9	120	52	22	51	22
10	115	51	21	50	21
11	110	50	20	49	20
12	105	49	19	48	19
13	100	48	18	47	18
14	97	47	17	46	17
15	94	46	16	45	16
16	91	45	15	44	15
17	88	44	14	43	14
18	85	43	13	42	13
19	84	42	12	41	12
20	80	41	11	40	11
21	78	40	10	39	10
22	76	39	9	38	9
23	74	38	8	37	8
24	72	37	7	36	7
25	70	36	6	35	6
26	68	35	5	34	5
27	66	34	4	33	4
28	64	33	3	32	3
29	63	32	2	31	2
30	62	31	1	30	1

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ 125 Campione Regionale Junior
- ✓ 125 Campione Regionale Senior
- ✓ MX2 Campione Regionale Under 21
- ✓ MX2 Campione Regionale Over 21
- ✓ MX2 Campione Regionale Veteran
- ✓ MX1 Campione Regionale Under 21
- ✓ MX1 Campione Regionale Over 21
- ✓ Campione Regionale Veteran O40

**Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

- ✓ 125 Campione Prov.Bolzano Junior
- ✓ 125 Campione Prov.Bolzano Senior
- ✓ MX2 Campione Prov.Bolzano Under 21
- ✓ MX2 Campione Prov.Bolzano Over 21
- ✓ MX2 Campione Prov.Bolzano Veteran
- ✓ MX1 Campione Prov.Bolzano Under 21
- ✓ MX1 Campione Prov.Bolzano Over 21
- ✓ Campione Prov.Bolzano Veteran O40
- ✓ 125 Campione Prov.Trento Junior
- ✓ 125 Campione Prov.Trento Senior
- ✓ MX2 Campione Prov.Trento Under 21
- ✓ MX2 Campione Prov.Trento Over 21
- ✓ MX2 Campione Prov.Trento Veteran
- ✓ MX1 Campione Prov.Trento Under 21
- ✓ MX1 Campione Prov.Trento Over 21
- ✓ Campione Prov.Trento Veteran O40

**XI. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2012.

**XII. NORME TERRITORIALI**

Per le classifiche individuali di Campionato saranno tenuti in considerazione tutti i punti ottenuti in tutte le corse senza alcun scarto.

**Approvato in data 20 FEBBRAIO 2012**

Il Presidente del CoRe Bolzano  
Timbro del CoRe

*Olivera Bolzonello*



Il Presidente del CoRe Trento  
Timbro del CoRe

IL PRESIDENTE  
COMITATO PROVINCIALE TN F.M.I.  
*Giorgio Endrizzi*



*Giorgio Endrizzi*

dove mi ha dato diceri